

1975年12月

21

星 期 日

美参院决定停止美对安哥拉提供军事援助

美新处道《福特和基辛格攻击参院的表决结果》

【美新处华盛顿十二月十九日电】题：福特和基辛格攻击参院在安哥拉问题上的表决结果

福特总统十二月十九日向记者发表一项简短的声明，指责参议院以三十四票对二十二票的表决结果决定停止提供在安哥拉使用的经费一事，是“放弃责任”。福特在白宫宣读了下述声明：

参议院决定停止再

向安哥拉提供经费，这对依靠美国取得安全的所有国家来说都是一个严重的悲剧。毕竟说来，它也将大大影响我国的安全。

世界上最大的国家美国怎么能采取下述这样的立场呢：苏联可以在千万里以外泰然自若地进行活动，派去古巴军队和提供大量军事装备，而我们却拒绝向只是为了自卫而要求提供军事装备的当地多数人

民提供任何援助。

安哥拉的问题现在不是，过去从来不是，而且今后也决不会是使用美国军队的问题。唯一的问题是提供数量不大的援助来对付这个大陆以外的两个国家，即苏联和古巴进行的军事干涉。

参议院多数这种放弃责任的行为，将对美国的长远地位和整个国际秩序产生极为严重的后果。一个伟大的国家不能规避它的责任。今天放弃责任，明天将带来更加严重的危机。因此我请求参议院在休会之前完全改变它的立场。如果不能这样做，照我看来，那就会严重损害美国的利益。

与此同时，国务卿基辛格参加新任美国负责非洲事务助理国务卿小威廉·肖费尔十二月

十九日宣誓就职的仪式时强调说，“如果苏联在八千英里以外”的安哥拉“进行大规模干涉，美国是不能置之不理的”。

基辛格说，美国就是通过国会的表决也不能逃避它的责任，他说，“因为规避责任将会在以后带来严重的危机”。

基辛格要求从安哥拉“撤出”一切“外来军队”——“苏联、古巴和南非”的军队。

这位国务卿说，美国“将不在安哥拉为它自己谋求建立特殊的关系”。基辛格说，华盛顿“坚决支持一种合作性的解决办法，根据这种办法，安哥拉的三派将执行非洲团结组织的建议，通过谈判取得一项妥协办法或建立一个可能的联合政府”。

基辛格指责苏联古巴干涉安哥拉

【美联社华盛顿十二月十九日电】国务卿基辛格今天指责苏联和古巴干涉安哥拉，说它们的干涉将阻碍美国关于使非洲不受大国竞争的影响的长远目标。

基辛格说：“美国对安哥拉唯一关心的就是苏联和古巴这两个南半球之外的国家对它的干涉和它们想用武力强迫它接受一种解决办法的企图。”

在参议院投票决定停止向安哥拉的反苏组织提供一切资金之后不到一小时，基辛格便发表了这次讲话。

使非洲不受大国竞争的影响，这是基辛格提出的美国关于非洲的三个长远目标之一。他说，美国还希望非洲“在参加全球繁荣计划和发达国家同发展中国家的对话中起重要作用”。美国的第三个目标是帮助非洲实现自决和种族正义。

【美联社华盛顿十二月十九日电】美国国务卿基辛格今天说，苏联一年多以来一直在给安哥拉的马克思主义派提供大量财政支持。

基辛格在与记者谈话时不同意报纸上一则消息的说法，即在苏联首次大规模运去军事装备以前二个多月，中央情报局已经开始在这个西非国家进行广泛的资助活动了。

基辛格说：“我们是对苏联人干的事作出反应。”

他说，美国是在今年三月苏联向安哥拉运去大批武器以后开始向那里运去装备的。关于苏联的财政支援，他说那是从一九七四年十月开始源源不断地提供给这个遭战祸的国家的。

这种压力下：即使不参与执政，也要求在计划国家事务中有直接发言权。

西德——施密特总理的联合政府明年十月份面临着议会选举，在民意测验中保守的反对派略占优势。但是这个国家在多事的欧洲中仍然是一个拥有经济力量、军事力量和政治稳定的堡垒。然而，大量失业和工业衰退明年秋季可能给施密特带来困难。

法国——由于大量失业，劳工纠纷预料将在国营工业和行政机构不断发生，但是德斯坦总统的地位看来是牢靠的，因为共产党人和社会党人之间的争执使反对他的政府的力量分裂了。

英国——北爱尔兰的动乱继续发生，看不到持久的解决办法，而暴力扩大到以炸弹和枪弹袭击英格兰本土，它增加了国家经济灾难的痛苦。失业人数可能在几乎整个一九七六年不断增长。

美联社记者评述欧洲局势

说整个南欧今年爆发了政治动乱，预示明年要发生进一步的骚乱

【美联社伦敦十二月十二日电】（记者：路易斯·内文）一九七五年沿着旧的“铁幕”，东西方之间的紧张关系缓和下来了。但是整个南欧从里斯本到伊斯坦布尔爆发了政治动乱，它预示明年要发生进一步的骚乱。欧洲以前那种垂直线的斗争，让位于从里斯本到马德里、罗马和塞浦路斯呈新月状的危机。

葡萄牙社会党政府镇压了一九七五年晚期发生的未遂左翼政变，但是，当这个国家在经历了五十多年专政后摸索着走向民主的道路时，更多的动乱就在表面底下处于酝酿状态。

在邻国西班牙，佛朗哥元帅的逝世，留给了他的继承者卡洛斯一世国王下列任务：既要击退拒绝一切改革的佛朗哥右翼支持者，也要

击退要求立即实行民主的左翼反对派。

在新月状的另一角，希腊和土耳其由于它们在塞浦路斯的两族人民的爆炸性分裂而处于不和的局面。

但美联社调查表明，政府同普通人民一样首先更多考虑的是自从第二次世界大战以来打击西欧最严重的经济衰退局势。

著名的经济学家们和政府各部长在年终时说，萧条的迹象已到尽头了，一九七六年将看到复苏，或者也许是一九七七年复苏。但是许多人认为，所谓复苏的说法不过是黑夜中吹口哨，聊以壮胆而已。

在某些国家猖獗的通货膨胀、失业和昂贵的能源费用不同程度地打击了西欧各个国家，某些国家同时受到了罢工和社会冲突的打击。

有关各国民意测验表明如下情况：

葡萄牙——自从一九七四年四月二十五日推翻独裁者以来，几届激进派政府所答应的“从萨拉查农奴制中解放出来”的诺言已使人失望了。人们广泛预料春季前在里斯本将发生流血的社会冲突。

西班牙——据信，胡安·卡洛斯一世决心把民主带给他的国家。同时，不管他如何迅速地行动，左翼反对派可以肯定还认为是太慢的。即将发生的危险是：在左翼和右翼战士间在街上发生的战斗可能导致军事镇压，并且它将推迟实现民主好几年。

意大利——共产党在市级选举中不断接管了市政府，它似乎有可能于明春接管罗马。莫罗政府已经处在共产党

巴巴多斯强烈抗议古巴飞机经巴向安哥拉运兵

美发言人说美对古巴经巴巴多斯向安哥拉运兵表示关切

【合众国际社布里奇敦十二月十八日电】外交部的一份公告今天说，巴巴多斯政府就古巴使用巴巴多斯作为向安哥拉空运军队的加油站一事，向古巴政府提出了强烈抗议。

公告说，对一些停在这里加油的古巴专机的调查表明，这些飞机运载军队和装备去安哥拉。

外交部说，“巴巴多斯遵守不干涉别国事务的原则，一贯认真地遵循这个政策”。

在华盛顿，国务院发言人芬塞思说，“我们已经与巴巴多斯政府进行了接触，以表示我们对古巴使用它的机场向安哥拉运兵一事感到关切”。

芬塞思指出，到最近为止，这种飞行还在继续，古巴在安哥拉的军队的人数可能已增加到总共五千人。

公告说，古巴航空公司自十月份以来一直使用巴巴多斯作为不定期飞行的加油站。

公告说，已劝告古巴政府停止使用巴巴多斯向安哥拉进行空运。

【法新社华盛顿十二月十八日电】《迈阿密先驱报》今天在这里报道，巴巴多斯总理埃罗尔·巴罗已告诉古巴，将立即取消运兵去安哥拉的古巴飞机在巴巴多斯的降落权。

华盛顿情报人士说，巴巴多斯的这个反应是美国施加压力的结果。

特立尼达和多巴哥总理 拒绝古巴经特向安哥拉运兵的要求

【法新社西班牙港十二月十九日电】据今天获悉，特立尼达和多巴哥已拒绝古巴政府提出的让飞往安哥拉的飞机在这里的皮亚尔科机场加油的要求。特立尼达和多巴哥总理威廉斯昨天在议会辩论预算时

突然宣布，他的政府决定拒绝给予古巴人以着陆权。他说：“内阁已拒绝了古巴政府的要求，并已表明，特立尼达和多巴哥在任何情况下不会干涉安哥拉的事务，也不会为干涉任何别国间接出力。”

外电外报评国际经济合作会议结束

【本刊讯】法《震旦报》十二月十九日登载一篇题为《经过三天激烈辩论后，南北会议第一阶段结束。会议终于使西方—第三世界对话开始了……但阴云已经在每一个阵营内聚集》的署名文章，摘要如下：

毫无疑问，新的世界经济秩序不会在明天建立起来。西方和第三世界二十七国外长三天的讨论足以使我们相信这点了。

就象原来应该的那样，有关各方的利益分歧太大了，目标太对立了，利己主义太顽固了，以至于提交这样一个贤人会议考虑的各种问题尚未解决在望。

在克莱贝尔大街会议中心取得的唯一的但不可忽视的成就，难道不是仅仅这次会议开成了吗？因为，若不进行协商，生产者和消费者、富国和穷国之间的冲突必然会造成一场悲剧。

【本刊讯】法《费加罗报》十二月十九日发表一篇题为《南—北：脆弱而模棱两可的谅解》的署名文章，摘要如下：

人们看到了，尽管在克莱贝尔大街上，和解战胜了对抗，但为实现新的世界经济秩序，道路还很长。

【共同社东京十二月十九日电】由八个先进工业国家、十九个发展中国家的部长参加，从十六日起在巴黎的国际会议中心举行的国际经济合作会议，十九日凌晨终于通过公报以后闭幕了。这样一来，经过九月和十月两次筹备会议终于实现了“南北对话”，一方面使人觉得它的前途是困难重重的，同时好不容易迈出了第一步。另一方面，争取变革以先进国家为中心的经济体系的发展中国家，提出建立“新经济秩序”的口号，将要强烈地逼迫先进国家“转移财富”。

美报
专稿

《克里姆林宫不再大事宣扬在国内外奉行强硬路线》

【本刊讯】美国

《基督教科学箴言报》

十二月十七日刊登保

•沃尔为该报写的一篇

专稿，题目是《克里姆

林宫不再大事宣扬在国

内外奉行强硬路线；粮

食歉收，其他一些灾难

影响国内政策》，摘要

如下：

莫斯科的政策很少

象在过去的几个月里那

样矛盾重重。这就好象

克里姆林宫里的某些人

感到苏维埃大厦震动了一

下。

苏联在发表了一个

又一个捷报的数月后

和在农业上投资了几十

亿卢布之后，遭受了一

次差不多是前所未有的

粮食歉收。它将不得不

进口粮食来弥补近六千

万吨的粮食亏空。由法

国和美国专家帮助建立

的现代化饲养场里头数

已增加的牲畜有一大部

分必须宰掉。马铃薯和

甜菜短缺。对东欧和

“第三世界”国家出口

大批粮食的义务无法履

行。苏联一年要为它的

四十五亿美元外债支付

三亿美元的利息。

这些只是克里姆林

宫的一部分问题。克里

姆林宫眼下的反应是收

缩战线。苏联党和政府

曾答应增加的消费品的

需求量在一九七六年的

计划中被大幅度地缩减

了。一些重大的工程项

目已经暂停。

苏联人民是难控制

的。青年人和非俄罗斯

少数民族具有反抗性，

高级警察官员们迅速地

从一个加盟共和国和州

调换到另一个加盟共和

国和州就说明这一点。

苏联的意识形态学

家们的一百八十度的转

变表明苏联政权的忧

虑。克里姆林宫在不到

六个星期之内彻底改变

了它对延期了很久的欧

洲共产党会议的态度。

共产党报纸《真理

报》八月八日刊登了康

斯坦丁·扎罗多夫的那

篇主张实行强硬路线的

文章后，采取了一个日

益强硬的方针，这同西

欧一些主要共产党的立

场是截然相反的。

当欧洲二十八个党

的代表团十一月在东柏

林开会时，苏联共产党

中央委员会书记、苏联

代表团团长康斯坦丁·

卡图谢夫对西欧共产党

领导人说，他们已经滑

到了社会民主党的修正

主义立场上去了。这个

对意大利、西班牙和法

国党的调和路线的攻击

得到了苏联理论家索洛

蒙·季维洛夫在苏共中

央理论和政治月刊《共

产党人》第十五期上发

表的一篇文章的支持。

意大利党作了不同

寻常的尖锐的回答。意

大利共产党政治局委员

贾恩卡洛·巴叶塔十一

月二十八日在党的周刊

《再生》上写道：“我

们坚决反对一切形式

的、礼拜仪式的团结，

这种团结将会使共产

党变成越来越无效的宣

传机器。”但是，在巴

叶塔这篇文章发表的前

四天，苏联人就已缩

回去了。萨利切夫在刊

登在第十七期《共产

党人》上的一篇论“革

命和民主”的文章中以

赞成的态度引用了意

大利共产党领导人恩里

科·贝林格的话。

对于苏联态度的这

种根本转变有两个似

乎有合理的解释：一个

是，由于经济困难越

来越大，克里姆林宫的

忧虑日益严重；另一个

是，葡萄牙共产党十一

月二十五日的政变流

产，这可能已经使主

张奉行强硬路线的人

头脑冷静下来了。

美银行估计苏欧一些国家贸易逆差和外债情况

【路透社纽约十二

月十六日电】美国大

通曼哈顿银行估计，

世界性的经济衰退已

使苏联集团今年的贸

易逆差达到了大约一

百二十亿美元，而一

九七四年的贸易逆差

为五十亿美元。

美国银行界人士对本

记者说，大通曼哈顿

银行估计东欧国家今

年将要筹措大约八十

亿美元来帮助弥补它

们的贸易逆差。这些

人士又说，它们现在

欠西方债的总数已达

三百三十多亿美元。

达三百三十多亿美元。

达三百三十多亿美元。

达三百三十多亿美元。

达三百三十多亿美元。

达三百三十多亿美元。

达三百三十多亿美元。

达三百三十多亿美元。

达三百三十多亿美元。

达三百三十多亿美元。

达三百三十多亿美元。

达三百三十多亿美元。

达三百三十多亿美元。

达三百三十多亿美元。

达三百三十多亿美元。

达三百三十多亿美元。

达三百三十多亿美元。

达三百三十多亿美元。

达三百三十多亿美元。

达三百三十多亿美元。

达三百三十多亿美元。

达三百三十多亿美元。

达三百三十多亿美元。

达三百三十多亿美元。

达三百三十多亿美元。

达三百三十多亿美元。

达三百三十多亿美元。

达三百三十多亿美元。

达三百三十多亿美元。

达三百三十多亿美元。

达三百三十多亿美元。

达三百三十多亿美元。

达三百三十多亿美元。

达三百三十多亿美元。

达三百三十多亿美元。

达三百三十多亿美元。

达三百三十多亿美元。

达三百三十多亿美元。

达三百三十多亿美元。

达三百三十多亿美元。

达三百三十多亿美元。

达三百三十多亿美元。

达三百三十多亿美元。

达三百三十多亿美元。

达三百三十多亿美元。

达三百三十多亿美元。

达三百三十多亿美元。

达三百三十多亿美元。

达三百三十多亿美元。

达三百三十多亿美元。

达三百三十多亿美元。

达三百三十多亿美元。

达三百三十多亿美元。

达三百三十多亿美元。

达三百三十多亿美元。

达三百三十多亿美元。

达三百三十多亿美元。

达三百三十多亿美元。

达三百三十多亿美元。

达三百三十多亿美元。

达三百三十多亿美元。

达三百三十多亿美元。

达三百三十多亿美元。

达三百三十多亿美元。

达三百三十多亿美元。

达三百三十多亿美元。

达三百三十多亿美元。

英《每日快报》文章《“工厂里的间谍”风暴》

说苏利用英俄贸易协议向英一些工厂安插间谍和内奸

【本刊讯】英国《每日快报》十一月二十七日刊登一篇文章，题为《“工厂里的间谍”风暴》。《红色“检查员”进入》，摘要如下：

由于威尔逊九个月前谈判达成的英俄贸易协议，俄国间谍机构克格勃现在能够在英国工厂里安插间谍和内奸。

这是昨天在议会透露的，当时政府承认正允许苏联在向它提供工业设备的英国工厂里派驻不限数量的检查员。

现已有七十一名俄国检查员在各个工厂里，由于进一步的贸易协议正在谈判，预计会有更多的检查员到来。

保安官员很恼火，因为记录说明，克格勃从未放弃过一个安插间谍的机会，而且英国的反间谍力量也已经铺得太开了。

四年前之所以减少了俄国在英国的官员人数，就是因为克格勃正安排披着外交官和贸易代表的外衣的间谍和内奸。

在一次保安当局紧急要求进行的清洗中，希思政府驱逐了约一百零五名外交官和贸易官员。从那以后他们的人数受到了限制，但克格勃现在已经通过英俄贸易协议的附加规定找到一种绕过这些限制的方法。

保安机构无法审查这些检查员，以发现他们是否是克格勃人员或是上过情报工速成训练班的技术人员。

外国顾客坚持要在

英国工厂里有他们的

检查员，这是不寻常

的。翁斯洛昨晚说：

“我认为除安全方面的考虑外，这也是对英国工人的一个侮辱。”

更多的苏联官员——不论他们是否是间谍——的到来将进一步增加保安机构的负担。它必须设法保证这些俄国人不能干间谍活动，或者不能采用贿赂和讹诈的方法来唆使其他人干间谍活动，这就需要暗中监视。

如果俄国购买罗尔斯—罗伊斯的RB 211型发动机和费兰蒂的航空系统的谈判最后定下来的话，那么这个负担将会大大加重。

【本刊讯】《法兰西晚报》十月

二十三日以《德国，间谍的天堂：

一万六千名间谍正在德国工作，其

中百分之八十是为东柏林进行工

作的》为题，发表一篇文章，摘要如下：

德意志联邦共和国是间谍活动所选中的场所。它位于东西方的边界上，直接与共产党国家中最“死硬”者接壤，是特定的间谍争抗的场所。

在几天之中，波恩的反间谍机构就破获了共产党德国的四个间谍：一个后备役少校、一个现役中校和一对作为联络人的夫妇。然而，没有一个人对此感到不安。这样的事件在西德简直是家常便饭了。

人们估计在德意志联邦共和国活动的特务人数达一万六千人，其中百分之八十是为东德进行工作的。在东柏林，有两个部门专门负责指挥它们的特务。它们努力的目标主要是联邦国防军（德意志联邦共和国的军队是北大西洋公约组织军队中最强大者）、各政党、工会和电子工业。波恩的反间谍部门没有一个月不在国家的一个要害部门中发现一个敌方间谍。

只谈最近时期，应该注意到公共服务部门工会书记和西方世界最大的工会——冶金工业工会——的总书记，由于为德意志民主共和国从事间谍活动而被逮捕一事。

是否还应提醒注意导致勃兰特总理辞职的纪尧姆事件呢？

这些间谍来自何处？一些是东德的两个间谍机构渗透进来的，他们是一些老牌间谍。另一些是就地招募的，或者是利用在共产党德国旅行时招募的。

法报文章《一万六千名间谍正在德国工作，其中百分之八十是为东柏林进行工作的》

【美联社巴黎十二月七日电】当局今天宣布，在法国工作的一名波兰工程师由于据说设法吸收为波兰特务机关工作的人而遭到逮捕。此人的名字是格日·布若夫斯基。四十五岁，波兰人，但没有提供关于他或者他在法国干什么工作的其他一些细节。逮捕是国家安全法院预审法官下令的。这个法院是处理间谍案件和其他一些有关国家安全的案件的。

【德新社汉堡十一月十九日电】联邦检察官今天证实了这样一则消息，即西德当局在十一月五日在慕尼黑逮捕了两名波兰公民，他们当中哪一个也没外交官身份。

在法国工作的一名波兰工程师被捕

【美联社波恩十一月十九日电】设在慕尼黑的巴伐利亚内政部说，两个波兰人因有间谍嫌疑在慕尼黑被捕，但是它们不肯透露他们的姓名，也不肯就美国电台是他们的目标的消息发表意见。

波兰通讯社说，华沙已经要求释放这两位外交官，但徒劳无用。

【美联社杜塞尔多夫十二月十五日电】自认是东德间谍的纪尧姆，今天被裁定犯了严重叛国罪，被判入狱十三年。他的妻子克里丝蒂尔亦因同谋罪，被判入狱八年。法庭接纳了控方的说法，一直担当勃兰特在党事务及工会事务私人助手的纪尧姆犯了“最高等级的叛国罪”，将国家秘密传给东德，纪尧姆同时被裁定违反机密罪名成立。

西德逮捕有间谍嫌疑的两名波兰人

【本刊讯】美国《读者文摘》（香港版）一九七五年十二月号摘要刊载美国《纽约时报杂志》的一篇文章，题为《甘地夫人悲惨的失败》，摘要如下：

今年六月十二日，新德里传出一项轰动遐迩的消息。人口六亿的印度的总理英迪拉·甘地夫人，因在选举中有不法行为，被阿拉哈巴德高等法院判定有罪，必须下台。

甘地夫人向司法机构上诉。结果上月初，印度最高法院推翻了原来的判决。她的政敌指出，最高法院作此裁定，是因为国会已经改写了选举法，洗刷掉她的罪名；而国会是她所领导的那一派国大党操纵的。但她已经拘捕了三千名政敌，严格管制新闻，中止宪法权力，并宣布全国进入紧急状态，从而取得了独裁的全权。她这次镇压行动，调度迅速，配合严密，显然早已有准备，绝非一夕之谋。

腐蚀堪惊 她废弃了立宪政体，原因并不是她那一派国大党所说的“印度非她不可”，而是因为大多数印度人似乎都决心要把她废弃了。她却辜负了众望。她的失策，导致了风纪的败坏和各种灾祸：粮食不足，经济停滞，黑市猖獗，严重贪污以及“生活水准空前惊人地腐蚀”（引用伦敦《经济学人》周刊的话）。著名的印度报人维吉斯特说：“道德力量的崩溃，使势态更形严重。领导权的失败，造成了讥诮、嘲骂、失望、无纪律、愤怒、暴行、明显的瓦解征象和全面的大混乱。”

维吉斯特是甘地夫人的亲信顾问和新闻谘议。这些话由他讲出来，当然特别有力。在印度危机爆发前不久，我曾到印度各地访问。发现到处的情况，都和维吉斯特说的一样。孟买每天平均有二十四次大规模公开抗议；加尔各答市，每五名市民便有一名什么工作都找不到，群情汹涌，比孟买更激昂；比哈尔不但监狱已满，连学校、公园和动物园都改作监牢，收容五万多名政治犯，其中大部分是纳拉扬的信徒。纳拉扬今年七十三岁，是甘地夫人权力最大的真正威胁。

印度的不安状态，大部分是三年旱灾所造成的。但是使食米流入黑市（黑市米价要贵三倍），并使小农破产而大地主暴富的可不是天灾。印度的赤贫大众认为国家的这些灾难，“她”难辞其咎。

不是哑娃娃 印度人都知道她是印度独立后首任总理尼赫鲁之女，小时候常坐在圣雄甘地的膝上。

美《纽约时报杂志》文章《甘地夫人悲惨的失败》

英迪拉在瑞士和牛津受教育，后来嫁给一个印度同学——刚开业做律师的费罗兹·甘地（与圣雄甘地并无亲属关系）。一九四七年尼赫鲁出任总理，英迪拉迁家与父亲同住。尼赫鲁宴客时，便由她正式担任礼仪中的女主人，自此逐渐与丈夫分离，后来成为她父亲最亲密的政治心腹，并在她父亲的国大党里掌握了很大的力量。一九六六年，即尼赫鲁死后两年，国大党的领袖们推举她当总理，以为可以控制得了她，并称她为“哑娃娃”。

起初，哑娃娃装愚扮傻，和他们相处得很好。一九六九年，即她出任总理三年后，国大党领袖们属意一个反对她的人出任总统，显然有意要新总统另任别人为总理，她竟表现得颇为谦恭顺从。同时却暗中把自己的人安插在党里。有一天，她突然发难，公开表示支持一个不为国大党领袖们所赞成的人为总统候选人，并替此人发起运动，助他竞选，把党的领袖们弄得手足无措。

由于东巴基斯坦政府压抑孟加拉的自治运动，孟加拉难民大批拥入印度，又给她造成了好机会。她在最适当时刻，用从苏联取得的价值二十亿美元的武器发动闪电攻击。这一场胜利，产生了孟加拉独立国。

然后是核子试爆，接着发射卫星进入太空，随后又兼并锡金。锡金是与印度毗邻的一个小国，根本没有自卫力量。至此，甘地夫人声誉扶摇直上。

问题是她虽然在政治与声望上获得许多成就，但她却不自量力，夸下海口，声言要消灭贫穷。然而在她所谓的社会主义统治下，印度的富人仍然继续随心所欲，畅所欲为，肯缴纳巨额所得税的，几乎一个也没有。尤有甚者，一九七一年，甘地夫人的同胞，每天生活费在美金二角以下的约有二亿二千万人，如今已增至三亿八千五百万人。今日的印度人民，有四分之三没有固定职业，一年的收入不到五十美元。成年人完全失业的有三千万名。过去二十年来，农村失业人数六倍于前。一九七四年的印度高等学校毕业生有一千六百万人，其中三分之一找不到任何工作。

粮食不足 在甘地夫人的统治之下，每个官员、党官或其他高级官员，都知道他们的职位她可以随意予夺。在选举时为她出力的，都能获得她撑腰。因此许多有严重贪污劣迹的官员，都曾一再获得她的包庇。

举例来说，奥里萨邦一个前任首席部长，曾因示惠商人而获得商人的赠款十万美元；旁遮普邦的农业部长，曾正式被控在拨给以前贱民的土地上开办私人商业农场。而甘地夫人二十九岁的儿子桑贾伊的作为，更非任何人所能比拟。

甘地夫人在印度所作的社会主义试验，毫无成就。印度的公用工业，平均不到其生产能力的一半，钢铁厂的生产仅及百分之四十；发电厂百分之三十五。结果：全国各重要行业都有匮乏、阻塞、障碍和衰退的问题。

印度社会主义最受人指摘的一面就是忽视农业。印度已垦殖的耕地比任何其他国家多，收成却远比台湾和埃及少。从一九五一至一九七三年，印度因缺粮而输入谷物九千二百万吨。

空中楼阁 一九七二年，甘霖不降，农作物歉收。甘地夫人便发动跃进计划，要在一年内将小麦产量提高三分之一，将夏季稻作的收成增加一倍以上。办法是将耕地的面积增加百分之二十，并提供特别的农贷、更多的肥料、优良种子、杀虫剂、管井、水泵和更多的电力。

这是社会主义设计者的空中楼阁。印度连所需肥料的半数也无力购买，更谈不上按计划中规定的数量采购种子、杀虫剂等物了。结果谷物非但未能依原定计划增产一千五百万吨，反而比上年度减产了三百五十万吨。甘地夫人因此不得不每年动用二十亿美元进口粮食。

印度的农民，三分之二以上自己没有耕地或一户只有不到二公顷耕地。这些自耕农，大都欠了大地主一笔重债，因此他们实在不能算是真正自有耕地。

陷于孤立 不论甘地夫人采取什么步骤，她随时都有激起众怒的可能。她曾故意削弱国大党的力量，以免党妨碍她的工作。甘地夫人的亲信顾问有不少都是共产党推荐的。

这并不是说，甘地夫人必须取悦印度共产党或苏联——苏联对印度外交的影响力比任何其他国家大。但无可否认，甘地夫人在意识形态上和印苏共产党都多少有点相近。她显然喜欢某种形式的“社会主义”。她曾屡次公开指出，在孟加拉战事之类的危机中，苏联曾大力支持印度。

综括说来，甘地夫人现在的权势，要比过去任何时期强大，但她也更为孤单。她不但陷于孤立，而且四面受敌。由于退路已断，而又不得不把持山头，因此很可能被迫成为真正的独裁者。她日益依靠莫斯科和共产党，很可能会使印度陷入苏联的势力范围。

多勃雷宁就日内瓦会议问题交给基辛格一项声明

【塔斯社莫斯科十二月十九日电】题：日内瓦会议应当召开

苏联驻美大使阿纳托里·多勃雷宁十二月十八日交给了美国国务卿亨利·基辛格如下声明：

“苏联方面认真阅读了今年十二月一日从美国政府得到的对苏联政府今年十一月九日发出的关于苏美作为关于近东问题的日内瓦和平会议两主席应当就恢复这一会议提出联合倡议的建议的回答。

“苏联方面注意到，美国已表示同意：为保障近东持久和平，阿一以冲突的各种问题，包括巴勒斯坦问题，都应当得到解决，取得近东冲突的这种全面解决正应当是恢复日内瓦会议的目的。

“但是美国方面在实际上却显然违背这一声明，使日内瓦会议无法召开，因为它反对巴勒斯坦解放组织作为巴勒斯坦人民的代表从复会一开始就以同其他参加国平等的身份参加这次会议。

“苏联仍然坚决认为：关于近东问题的日内瓦会议，而直接有关各方，包括由得到广泛国际公认的巴勒斯坦解放组织所代表的巴勒斯坦阿拉伯人民的代表和作为会议两主席的苏联和美国都应参加会议。”

佩雷斯说他对在美会谈结果感到满意

透露已缔结美向以提供F—15新式战斗机和“鹰眼”侦察机协议

【德新社特拉维夫十二月十九日电】以色列国防部长佩雷斯结束了对美国的为时一周的工作访问于今天回到这里。他说，他对他的会谈结果感到“满意”。佩雷斯过去一直在同美国当局讨论美国向以色列供应现代化武器的问题。

佩雷斯在抵达特拉维夫时，把缔结一项关于向以色列提供F—15新式战斗机和“鹰眼”侦察机的协议说成是一个“成功”。

他说，他对于他进行的关于提供新式地面部队装备的谈判也感到满意。

佩雷斯否认了报纸的消息，消息说，以色

列已原则上放弃关于要求这种地对地导弹的要求，“虽然这个问题不是讨论的主要问题”。

佩雷斯证实，他曾要求美国政府准许在以色列生产F—16战斗机，并说，华盛顿今后将要“考虑”这个问题。

【美联社特拉维夫十二月十九日电】以色列国防部长佩雷斯今天说，阿拉伯国家得到了价值一百九十亿美元的苏联武器，包括大约一百五十架米格—23喷气机和一批新式的米格—25飞机，“它们是由在叙利亚的俄国驾驶员驾驶的”。

佩雷斯说，以色列将要从美国得到的这种新的F—15战斗机是

“对付可能产生的这种威胁的”办法。他是在结束对华盛顿的访问回国时说这番话的。

佩雷斯说，关于给以色列提供鹰眼式雷达监视飞机的事正等待国

会批准。他说，提供这种飞行雷达站部分是对根据国务卿基辛格安排的条约，以色列撤走和放弃在西奈沙漠的地面站的赔偿。

佩雷斯说，以色列将就“制订关于安全与和平的联合策略”问题同华盛顿保持密切接触。

孟加拉总统特使侯赛因访苏

【塔斯社莫斯科十二月十八日电】题：侯赛因访问莫斯科

应孟加拉方面的请求，孟加拉人民共和国总统特使侯赛因自十二月十六日至十八日在莫斯科进行了访问。

苏联最高苏维埃主席团副主席雅斯诺夫接见了侯赛因。会晤时递交了孟加拉总统赛义姆给苏联最高苏维埃主席

团主席波德戈尔内的一封信。

苏联外交部副部长费留宾和侯赛因在苏联外交部进行了谈话。

在会晤和谈话过程中就双方共同关心的问题交换了意见。

双方表示共同关心进一步发展两国的友好与合作、加强南亚次大陆和全世界的和平与睦邻关系。

美《芝加哥论坛报》主编兼副社长柯帕特里克访华文章

《新和旧的结合：戏剧性的对比》

【本刊讯】美国《芝加哥论坛报》今年七月八日刊登美国报纸主编协会第二批访华团成员、该报主编兼副社长克莱顿·柯帕特里克的访华文章，题目是《新和旧的结合：戏剧性的对比》，摘要如下：

新中国宛如一块铺在旧中国上面的薄而脆的胶合板。有时，它掩盖不住旧中国，因此，到中国旅行的人就会看到新旧中国结合在一起，形成戏剧性的对比。

比如，中国大部分铁路系统仍然使用蒸汽机车，而不用现代化的柴油机车运货和输送旅客。然而，跟美国一样，蒸汽机车正在被柴油机车和电动机车所代替。中国自己正在制造新的机车。我们从广州到香港新界坐的就是柴油机车，车上装有冷气设备，阿姆特拉克公司对这个玩艺儿研究一下是会有好处的。中国对蒸汽机车和柴油机车的态度似乎反映了对待他们制度中的新旧事物的一种民族心理。新旧不寻常地混杂在一起，它是有政治性的，含意

微妙，有时自相矛盾。

新的方面问题并不复杂。在中国，新事物是好的，变化是好的。毛主席对新事物和新变化给予热情的支持。

然而对待中国旧事物的态度却是复杂的。比如大多数中国人不愿意外国人对别致的蒸汽机车拍照；当看到外国人对柴油机车拍照时会感到高兴。他们不愿意中国被描绘成一个落后的国家。

他们愿意我们看到代表中国农业的是拖拉机而不是水牛，是康拜因而不是镰刀，可是我们所看到的水牛和镰刀多于拖拉机和康拜因。

旧中国的一些残余可能会使中国人感到难为情，但在政治上是有用的。

锄头，两个轮子的手推小车，三轮货车，简陋然而往往是干净的土房子、扁担和牛群经常提醒人们，二十五年前才开始工业革命的中国，要赶上二百年前就开始工业革命的其他国家要进行多么艰苦的努力呀！

中国的新生事物也

是有政治意义的，它代表着美好的前景，这说明，如果中国有决心去干的话，她是有资格承担世界上的技术领导地位的。

例证给人们的印象是很深的，自从一九六四年以来，中国就掌握了核技术。

中国拥有新兴的石油工业，这一工业使得中国有可能引进外国资本和技术以大大加快其工业发展的步伐。

中国造了现代化船只、康拜因、拖拉机、汽车、计算机控制的车床、电视机和科学上用的尖端实验设备。这还不够或者还不很够满足她的需要，可是这些新产品说明毛泽东所预见的新兴工业社会——在这个社会里，人人都富裕，首先是农民和工人——是能够实现的。

我们参观过宏伟的上海工业展览会，新产品都在这里展出。

展览会对艰苦奋斗的人民是一个很大的激励，但是也提出了这些问题：中国人在物质待遇方面能耐心地等待多久？毛和周恩来用政治

刺激而不是用物质刺激来激励群众和使群众安心还要多久？

这只是对中国的新旧事物进行引人入胜的研究的一个方面。另一个方面是对待新文化和旧文化的态度。这是有选择性的，也是复杂的。中国古代文物也被用来为政治服务。

过去专制帝王曾经居住过的北京紫禁城，恢复和保存得很好。

古老的佛寺和宝塔被当作珍贵的古物修复和保存起来，这些作品是民族自豪感的源泉，民族自豪感可以转化成民族主义，而民族主义对现代中国国家来说是很裨益的一种统一的力量。

最后，中国人从过去的文化遗产中寻求新社会可以利用的实践和技术。突出的例子是药品。现在中国人把针扎进身体的某一特定部位进行治疗并且在进行外科手术时采用针刺麻醉，已是司空见惯的事情了。最近恢复中国传统医药的一个例子是越来越多地使用中草药治疗阑尾炎、心脏病、中风和癌等疾病。

中国传统医学是民族自豪感的源泉，我们再次了解到在中国的制度里政治是怎样一种无所不至的力量。

【路透社北京十二月十六日电】前意大利总理范范尼今天在这里说，中意关系是好的，但是还有改善的余地。

范范尼先生是中国外交学会请来的客人。此行目的据说是进行私人考察。他上面这番话是在北京进行了五天访问以后在飞机场上的讲。他要在上海逗留两天，然后飞往东京。

他说，中国副总理邓小平和外交部长乔冠华曾向他表示，他们希望欧洲强大。

他在一份事先准备好的书面声明中说，“给我印象最深的是，（中国人的主张的）明确性，他们在对实际上非常艰难的世界局势有切实的了解，在此基础上，他们认为一个统一的欧洲是防止一方虚弱，与另一方的冒险行为所必不可少的。”

有人问他，哪一方是冒险的一方，他回答说：“如果有一处出现真空的话，就有某些力量过大的人设法来填补它。”

意大利执政的天主教民主党的前领袖，曾担任过外交部长的范范尼说，意大利和中国应当进一步发展彼此间的文化和经济关系。

他不愿细说他在这里的会谈，但是透露，中国人重申了他们反复提出的不要同苏联搞缓和的警告。

虽然他本人曾亲自在国内和在联合国为缓和而努力过，但是他说，“我明白，为了要获得持久的和平，决不能容许出现隐蔽地失去平衡的局面。”

他又说：“你决不能把和平的精神同不负责任的精神混为一谈。”

我将两名美空军人员的骨灰交给美官员

【合众国际社香港十二月十五日电】中国今天把两名在六十年代被击落的美国空军人员的骨灰交给美国官员们。

这次把这两人的骨灰送回给美国，是中国人所说的一种“友善的姿态”。

英刊文章《向超级有轨电车全速前进》

【本刊讯】英国《新科学家》杂志八月七日一期以《向超级有轨电车全速前进》为题报道：

有越来越多的迹象表明，有轨电车确实又在流行起来了。

对环境和能源的关切，增加了人们对电动公共运输工具的喜爱。由于每一英里的铁路需要四、五千万美元的修建费用，所以使得大多数城市地区无法采用通常的这种快速运输技术。

在全世界废弃有轨电车达四十年之后，这种倒转是戏剧性的。在德国、苏联和荷兰，广泛改进有轨电车的工作开始于六十年代。但是，在过去两年里，全新的轻便有轨系统已经变得越来越常见了。

这种新式超级有轨电车介于有轨电车和地下铁道之间，采用地下铁道的大部分新技术，但是经过了改造，以适

应改进了的有轨电车道条件。

总之，这种车辆往往比较小和比较轻（因此而得名“轻轨”）。它们的设计适合于急转弯和在陡峭的山上行驶。

这种新式超级有轨电车最初是在德国研制的，一九六八年开始在法兰克福行驶。美国、英国和西德的新式电车彼此都相似，是分节连接起来的，车身长七十二至九十五英尺（二十二至二十八米）。定员为一百五十至二百五十人。最高时速为七十至一百公里。

二十年前，有轨电车作为一种公共运输工具被公共汽车和地下铁道排挤出去了——但是，这两种现代运输工具所存在的问题，使人们对“轻便有轨”车辆可以占有的地位产生了新的看法。

有轨电车介于公共汽车和地下铁道之间，

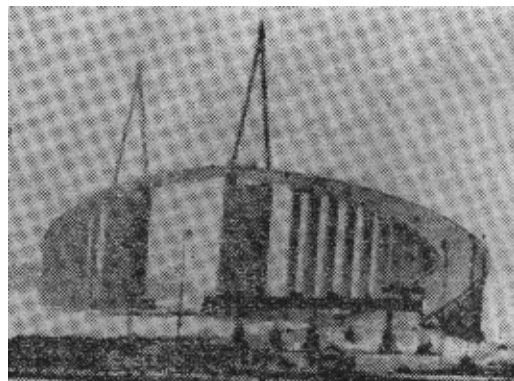
机动灵活，因为无需象地下铁道那样全部建造在地下，而且可以很好利用现有的设备。在市中心以外，许多有轨电车路线是利用废弃了的或者几乎不大使用的铁路线。

在交通繁忙的市中心地区，有轨电车必须有自己的路轨，以便在与小汽车、公共汽车和卡车竞争中取胜。造价

浩大的隧道通常只是在市中心才修建。但是，只有公共汽车能在市中心小巷里行驶这一点提醒人们，用有轨电车也可以做到这点——而且要比隧道便宜得多。

爬陡坡和急转弯的能力也使投资费用降低——一座简便的跨线桥就足以跨越一条交通干线。因此，轻便有轨运输线的造价只有地下铁道浩大修建设费的三分之一或者更少一些。

法国的“S”型大桥



原照片说明：法国最新和最长的“S”型桥，长三千三百五十六米。在它的中部，有两个“Λ”型金属架，高达七十米。（合众国际社法国圣纳泽尔十月十八日传真照片）

外电报道范范尼谈他同我领导人会谈

《澳门日报》报道《世界最大的机场》

【本刊讯】澳门《澳门日报》十一月三十日以《世界最大的机场》为题报道：

今年十月四日，加拿大蒙特利尔美来宝机场揭幕，这是世界最大、设备最完善的机场。

美来宝机场综合体的面积占地一百三十八平方英里，是蒙特利尔的面积的三分之二强，它并合了十二个市镇和另外两个市镇的一部分而组成，一万居民已由此迁出。现今只完成了第一期的工程。机场全部建筑工程分五期进行。

首年四千员工 这个世界上最庞大的、最现代化的机场与它的周围环境配合和谐，而且建筑特别，隆隆的嘈声将不成为问题。

机场为工业发展提供更大的方便。因为它与北美东海岸一带的海路相连，陆上的铁路、公路亦互相连接，成为整个东北走廊的中心。它第一年先雇用四千员工以为三百万乘客服务，以后随扩建进展而增雇人员。

至于城市和机场的交通将有电动火车穿梭来往。

六条飞机跑道 按原来计划是要建筑六条跑道，现已建成两条。两个操纵塔的高度达二百一十四英尺，在加拿大全境算是最高的。

鉴于国际间乘客和货运交通来往日增，机场设计者已考虑到每年乘客数额将达九百万人的可能性，甚而也估计到一九八〇年将达到一千二百万人，到一九八五年更会达到一千七百万人，到一九九〇年，空运货物可达到一百万吨，到二〇二五年将有乘客五千万人和货物五百万吨。这些都在设计方案之列。

美《芝加哥论坛报》主编兼副社长柯帕特里克访华文章

《新和旧的结合：戏剧性的对比》

【本刊讯】美国《芝加哥论坛报》今年七月八日刊登美国报纸主编协会第二批访华团成员、该报主编兼副社长克莱顿·柯帕特里克的访华文章，题目是《新和旧的结合：戏剧性的对比》，摘要如下：

新中国宛如一块铺在旧中国上面的薄而脆的胶合板。有时，它掩盖不住旧中国，因此，到中国旅行的人就会看到新旧中国结合在一起，形成戏剧性的对比。

比如，中国大部分铁路系统仍然使用蒸汽机车，而不用现代化的柴油机车运货和输送旅客。然而，跟美国一样，蒸汽机车正在被柴油机车和电动机车所代替。中国自己正在制造新的机车。我们从广州到香港新界坐的就是柴油机车，车上装有冷气设备，阿姆特拉克公司对这个玩艺儿研究一下是会有好处的。中国对蒸汽机车和柴油机车的态度似乎反映了对待他们制度中的新旧事物的一种民族心理。新旧不寻常地混杂在一起，它是有政治性的，含意

微妙，有时自相矛盾。

新的方面问题并不复杂。在中国，新事物是好的，变化是好的。毛主席对新事物和新变化给予热情的支持。

然而对待中国旧事物的态度却是复杂的。比如大多数中国人不愿意外国人对别致的蒸汽机车拍照；当看到外国人对柴油机车拍照时会感到高兴。他们不愿意中国被描绘成一个落后的国家。

他们愿意我们看到代表中国农业的是拖拉机而不是水牛，是康拜因而不是镰刀，可是我们所看到的水牛和镰刀多于拖拉机和康拜因。

旧中国的一些残余可能会使中国人感到难为情，但在政治上是有用的。

锄头，两个轮子的手推小车，三轮货车，简陋然而往往是干净的土房子、扁担和牛群经常提醒人们，二十五年前才开始工业革命的中国，要赶上二百年前就开始工业革命的其他国家要进行多么艰苦的努力呀！

中国的新生事物也

是有政治意义的，它代表着美好的前景，这说明，如果中国有决心去干的话，她是有资格承担世界上的技术领导地位的。

例证给人们的印象是很深的，自从一九六四年以来，中国就掌握了核技术。

中国拥有新兴的石油工业，这一工业使得中国有可能引进外国资本和技术以大大加快其工业发展的步伐。

中国造了现代化船只、康拜因、拖拉机、汽车、计算机控制的车床、电视机和科学上用的尖端实验设备。这还不够或者还不很够满足她的需要，可是这些新产品说明毛泽东所预见的新兴工业社会——在这个社会里，人人都富裕，首先是农民和工人——是能够实现的。

我们参观过宏伟的上海工业展览会，新产品都在这里展出。

展览会对艰苦奋斗的人民是一个很大的激励，但是也提出了这些问题：中国人在物质待遇方面能耐心地等待多久？毛和周恩来用政治

刺激而不是用物质刺激来激励群众和使群众安心还要多久？

这只是对中国的新旧事物进行引人入胜的研究的一个方面。另一个方面是对待新文化和旧文化的态度。这是有选择性的，也是复杂的。中国古代文物也被用来为政治服务。

过去专制帝王曾经居住过的北京紫禁城，恢复和保存得很好。

古老的佛寺和宝塔被当作珍贵的古物修复和保存起来，这些作品是民族自豪感的源泉，民族自豪感可以转化成民族主义，而民族主义对现代中国国家来说是很裨益的一种统一的力量。

最后，中国人从过去的文化遗产中寻求新社会可以利用的实践和技术。突出的例子是药品。现在中国人把针扎进身体的某一特定部位进行治疗并且在进行外科手术时采用针刺麻醉，已是司空见惯的事情了。最近恢复中国传统医药的一个例子是越来越多地使用中草药治疗阑尾炎、心脏病、中风和癌等疾病。

中国传统医学是民族自豪感的源泉，我们再次了解到在中国的制度里政治是怎样一种无所不至的力量。

【路透社北京十二月十六日电】前意大利总理范范尼今天在这里说，中意关系是好的，但是还有改善的余地。

范范尼先生是中国外交学会请来的客人。此行目的据说是进行私人考察。他上面这番话是在北京进行了五天访问以后在飞机场上的讲话。他要在上海逗留两天，然后飞往东京。

他说，中国副总理邓小平和外交部长乔冠华曾向他表示，他们希望欧洲强大。

他在一份事先准备好的书面声明中说，“给我印象最深的是，（中国人的主张的）明确性，他们在对实际上非常艰难的世界局势有切实的了解，在此基础上，他们认为一个统一的欧洲是防止一方虚弱，与另一方的冒险行为所必不可少的。”

有人问他，哪一方是冒险的一方，他回答说：“如果有一处出现真空的话，就有某些力量过大的人设法来填补它。”

意大利执政的天主教民主党的前领袖，曾担任过外交部长的范范尼说，意大利和中国应当进一步发展彼此间的文化和经济关系。

他不愿细说他在这里的会谈，但是透露，中国人重申了他们反复提出的不要同苏联搞缓和的警告。

虽然他本人曾亲自在国内和在联合国为缓和而努力过，但是他说，“我明白，为了要获得持久的和平，决不能容许出现隐蔽地失去平衡的局面。”

他又说：“你决不能把和平的精神同不负责任的精神混为一谈。”

我将两名美空军人员的骨灰交给美官员

【合众国际社香港十二月十五日电】中国今天把两名在六十年代被击落的美国空军人员的骨灰交给美国官员们。

这次把这两人的骨灰送回给美国，是中国人所说的一种“友善的姿态”。

英刊文章《向超级有轨电车全速前进》

【本刊讯】英国《新科学家》杂志八月七日一期以《向超级有轨电车全速前进》为题报道：

有越来越多的迹象表明，有轨电车确实又在流行起来了。

对环境和能源的关切，增加了人们对电动公共运输工具的喜爱。由于每一英里的铁路需要四、五千万美元的修建费用，所以使得大多数城市地区无法采用通常的这种快速运输技术。

在全世界废弃有轨电车达四十年之后，这种倒转是戏剧性的。在德国、苏联和荷兰，广泛改进有轨电车的工作开始于六十年代。但是，在过去两年里，全新的轻便有轨系统已经变得越来越常见了。

这种新式超级有轨电车介于有轨电车和地下铁道之间，采用地下铁道的大部分新技术，但是经过了改造，以适

应改进了的有轨电车道条件。

总之，这种车辆往往比较小和比较轻（因此而得名“轻轨”）。它们的设计适合于急转弯和在陡峭的山上行驶。

这种新式超级有轨电车最初是在德国研制的，一九六八年开始在法兰克福行驶。美国、英国和西德的新式电车彼此都相似，是分节连接起来的，车身长七十二至九十五英尺（二十二至二十八米）。定员为一百五十至二百五十人。最高时速为七十至一百公里。

二十年前，有轨电车作为一种公共运输工具被公共汽车和地下铁道排挤出去了——但是，这两种现代运输工具所存在的问题，使人们对“轻便有轨”车辆可以占有的地位产生了新的看法。

有轨电车介于公共汽车和地下铁道之间，

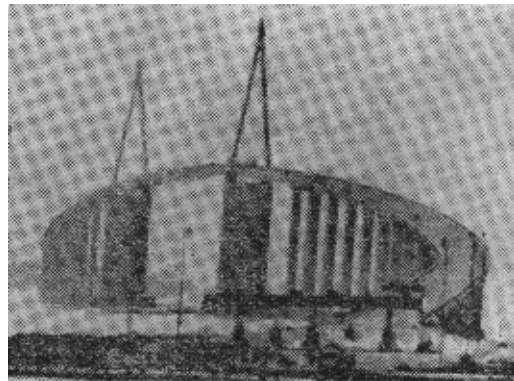
机动灵活，因为无需象地下铁道那样全部建造在地下，而且可以很好利用现有的设备。在市中心以外，许多有轨电车路线是利用废弃了的或者几乎不大使用的铁路线。

在交通繁忙的市中心地区，有轨电车必须有自己的路轨，以便在与小汽车、公共汽车和卡车竞争中取胜。造价

浩大的隧道通常只是在市中心才修建。但是，只有公共汽车能在市中心小巷里行驶这一点提醒人们，用有轨电车也可以做到这点——而且要比隧道便宜得多。

爬陡坡和急转弯的能力也使投资费用降低——一座简便的跨线桥就足以跨越一条交通干线。因此，轻便有轨运输线的造价只有地下铁道浩大修建费用的三分之一或者更少一些。

法国的“S”型大桥



原照片说明：法国最新和最长的“S”型桥，长三千三百五十六米。在它的中部，有两个“Λ”型金属架，高达七十米。（合众国际社法国圣纳泽尔十月十八日传真照片）

外电报道范范尼谈他同我领导人会谈

《澳门日报》报道《世界最大的机场》

【本刊讯】澳门《澳门日报》十一月三十日以《世界最大的机场》为题报道：

今年十月四日，加拿大蒙特利尔美来宝机场揭幕，这是世界最大、设备最完善的机场。

美来宝机场综合体的面积占地一百三十八平方英里，是蒙特利尔的面积的三分之二强，它并合了十二个市镇和另外两个市镇的一部分而组成，一万居民已由此迁出。现今只完成了第一期的工程。机场全部建筑工程分五期进行。

首年四千员工 这个世界上最庞大的、最现代化的机场与它的周围环境配合和谐，而且建筑特别，隆隆的嘈声将不成为问题。

机场为工业发展提供更大的方便。因为它与北美东海岸一带的海路相连，陆上的铁路、公路亦互相连接，成为整个东北走廊的中心。它第一年先雇用四千员工以为三百万乘客服务，以后随扩建进展而增雇人员。

至于城市和机场的交通将有电动火车穿梭来往。

六条飞机跑道 按原来计划是要建筑六条跑道，现已建成两条。两个操纵塔的高度达二百一十四英尺，在加拿大全境算是最高的。

鉴于国际间乘客和货运交通来往日增，机场设计者已考虑到每年乘客数额将达九百万人的可能性，甚而也估计到一九八〇年将达到一千二百万人，到一九八五年更会达到一千七百万人，到一九九〇年，空运货物可达到一百万吨，到二〇二五年将有乘客五千万人和货物五百万吨。这些都在设计方案之列。